

PROCEDURES (C)WVL

INSTELLEN INITIËLE MAATREGELEN

Na inschakelen calamiteitenknop handmatig schakelen:

- Sluiten afsluitbomen incidentbuis en ondersteunende buis
- Verlichting ondersteunende buis naar 100% schakelen

LET OP: alle vluchtdeuren zijn standaard vergrendeld. De vluchtdeuren ontgrendelen (met een vertraging van 120 seconde) automatisch bij calamiteiten bedrijf.

Cameranummers: A29 Li: Afsluitbomen: O-202
A29 Re: Afsluitbomen: W-102

ALARMEREN

Bij brand bel brandweer (ipv politie)
Bij incidenten meldkamer Rotterdam Rijnmond

Omleiding via Kiltunnel (tolvrij maken)
Informeren busmaatschappij

AANRIJDEN EN OPSTELLEN

Aanrijroute Via dienstweg. Via langzaam verkeersbuis; (C)WVL geeft op verzoek van de gemeenschappelijke meldkamer de afsluitbomen vrij.

Opstelplaats A29 Li: voor afsluitboom dienstweg, 14.60hmp
A29 Re: voor afsluitboom dienstweg, 13.25hmp

CoPI-zone A29 Li: bij wrakkenterrein, 14.60hmp
A29 Re: bij wrakkenterrein, 13.25hmp

INSTELLEN ADDITIONELE MAATREGELEN

Bij ernstige verstoring zet omleidingsroute in volgens www.omleidingsroutes.nl

HERSTELLEN EN NORMALISEREN

- Elke deelinstallatie handmatig terugschakelen
- Verlichting in AUTO zetten
- Ventilatoren handmatig in juiste stand zetten
- Vergrendel vluchtdeuren



1^e HEINENOORDTUNNEL (2^e Heinenoord zoz)

OMGEVING

Gemeente Barendrecht en Hoekse Waard
Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (A29 Li)
Rotterdam-Rijnmond (A29 Re)

OBJECT (614m)

Aantal buizen 2 buizen: A29 Li en A29 Re (elk 3 rijstroken)
Benaming buizen A29 Li: ri Rotterdam
A29 Re: ri Oud-Beijerland
Categorie D
Lokale bediening +31 180 643060

VLUCHTEN

Type vluchtweg Tussenwand met aan weerszijden een vluchtroute achter een barrier (geen middentunnelkanaal).
Nummering vluchtdeuren A29 Li: 7-O is 7-W, aflopend
A29 Re: 1-O is 1-W, oplopend
Verzamelpplaats Bij tunnelmonden 13.40hmp of 14.60hmp

VOORZIENINGEN

Ventilatie Ventilatie in drie groepen.
Hoogtedetectie Nee
Video opslag Ja, bij calamiteitenbedrijf en handmatig opnemen worden beelden permanent veilig gesteld. Niet veilig gestelde beelden worden na 24 uur overschreven.
Let op: Bij melding beeldopslag vol neem contact op met DVF
Overige voorzieningen Geen contourverlichting om vluchtdeur

PROCEDURES (C)WVL

INSTELLEN INITIËLE MAATREGELEN

Incidenten:

- VRI op rood (op calamiteit schakelen)
- Geen afsluitbomen; laten beveiligen door WIS

Calamiteiten:

- VRI op rood (op calamiteit schakelen)
- Geen afsluitbomen; laten beveiligen door WIS
- Ventilatie in de rijrichting van het voertuig inschakelen, ventilatie in fietsbuis in dezelfde richting inschakelen.
- Middenpompenkelder West op hand schakelen
- Verlichting ondersteunende buis naar 100% schakelen

Bij brand in Westbuis 2^e Heinenoord: roltrappen uitschakelen en de lift buiten werking stellen

ALARMEREN

Bij brand	bel brandweer (ipv politie)
Bij incidenten	meldkamer Rotterdam Rijnmond

AANRIJDEN EN OPSTELLEN

Aanrijroute	Via onderliggend wegennet (Tunnelpad)
Opstelplaats	Bij VRI langzaam verkeersbuis
CoPI-zone	A29 Li: bij wrakkenterrein, 14.60hmp A29 Re: bij wrakkenterrein, 13.25hmp

HERSTELLEN EN NORMALISEREN

- Droog maken blusleiding (aannemer opent afsluiters in pompkelder, WVL bedient ontluchtungsklep op Sattline)
- VRI op normaal bedrijf

2^e HEINENOORDTUNNEL

OMGEVING

Gemeente
Veiligheidsregio

Barendrecht en Hoekse Waard
Zuid-Holland Zuid
Rotterdam-Rijnmond

OBJECT (614m)

Aantal buizen

Langzaam verkeersbuis + fietsbuis
(optioneel aanrijroute HD voor 1^e Heinenoord)

Benaming buizen

Fietsbuis: Oostbuis 2^e Heinenoord
Langzaam verkeersbuis: Westbuis 2^e Heinenoord

Categorie

Nvt

Lokale bediening

+31 180 643060

VLUCHTEN

Type vluchtweg
Verzamelpaats

Via tunnelbuis
Geen

VOORZIENINGEN

Afsluitbomen
Ventilatie

Niet aanwezig
Langzaam verkeersbuis 1 groep handmatig schakelen in beide richtingen inschakelbaar
Fietstunnel 1 groep handmatig in beide richtingen inschakelbaar
Ja op toegangswegen
Ja, **handmatig** opnemen, worden beelden permanent veilig gesteld. Niet veilig gestelde beelden worden na 24 uur overschreven.
Let op: Bij melding beeldopslag vol neem contact op met DVF

Hoogtedetectie
Video opslag

Overige voorzieningen

Droge blusleiding in langzaam verkeersbuis

